

PLANILHA DE SERVIÇOS - PAVIMENTAÇÃO

| Município: | | RIO BOM | | SAM | 20 | | |
|-----------------|---------|---|-----|--------------------|------|--------------|---------------------|
| Projeto : | | PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ | | LOTE n° | 01 | | |
| Local da Obra : | | DISTRITO DE SANTO ANTÔNIO DO PALMITAL | | | | | |
| Código | Origem | DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS | UD | ORÇAMENTO APROVADO | | | |
| | | | | QUANT | UNIT | (R\$) - PM | (R\$) - PM TOTAIS |
| 1 | | SERVIÇOS PRELIMINARES | | | | | |
| 820000L | DER | Placa de Obra 4,00 x 2,00 | un | 1,00 | | | |
| 2 | | TERRAPLENAGEM | | | | | |
| 420200 | DER | Remoção de Revestimento Primário | m3 | 341,60 | | | |
| 3 | | BASE / SUB-BASE | | | | | |
| 511100 | DER | Regularização compac.subleito 100% PN | m2 | 2.277,40 | | | |
| 531000 | DER | Brita Graduada | m3 | 341,60 | | | |
| 4 | | REVESTIMENTO | | | | | |
| 560400 | DER | Imprimação com CM-30 (Araucária) | m2 | 2.277,40 | | | |
| 561100 | DER | Pintura de ligação com RR-1C (Araucária) | m2 | 2.277,40 | | | |
| 570000 | DER | CBUQ (Quantidade menor que 10000 toneladas) | ton | 227,74 | | | |
| 5 | | MEIO-FIO E SARJETA | | | | | |
| 810200 | DER | Meio-Fio com Sarjeta DER - Tipo 2 - (0,042 m3) - Moldado "in loco" | m | 505,76 | | | |
| 810700 | DER | Meio-Fio c/Sarjeta (rebaixado) DER-Tipo 7-(0,031 m3) - Moldado "in loco" | m | 82,00 | | | |
| 6 | | PAISAGISMO / URBANISMO | | | | | |
| 72961 | SEIL | Regularização e Compactação p/ assentamento de calçadas/lajotas/blocos | m2 | 1.881,51 | | | |
| 516000 | DER | Colchão de Brita/Pó de Pedra (calçamentos) | m3 | 29,37 | | | |
| 605000 | DER | Calçada Concreto (e = 5,00 cm) | m2 | 744,91 | | | |
| 605000 | DER | Calçada Concreto (e = 8,00 cm) | m2 | 234,00 | | | |
| 74236/1 | SEIL | Plantio de Grama em placas | m2 | 902,60 | | | |
| 605000E | DER | Rampa para PNE com Piso Tátil (NBR 9050) - Modelo 06 - 7,65 m2 | un | 8,00 | | | |
| 7 | | SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO | | | | | |
| 822000 | DER | Faixa de Sinalização Horizontal c/tinta resina acrílica base solvente- (0,034 m2/m2) | m2 | 68,80 | | | |
| 820000F | DER | Placa sinalização refletiva-triângulo (0,1219 m2/ud) + suporte METÁLICO | un | 1,00 | | | |
| 820000G | DER | Placa sinalização refletiva-octógono (0,2160 m2/ud) + suporte METÁLICO | un | 2,00 | | | |
| 10 | | DRENAGEM | | | | | |
| 600300 | DER | Escavação de Bueiros em 1ª Categoria | m3 | 179,19 | | | |
| 601200 | DER | Reaterro e Apiloamento Mecânico | m3 | 55,38 | | | |
| A60120 | DER | Reaterro Sem Apiloamento | m3 | 90,00 | | | |
| 610400a | DER | Corpo de BSTC ø 0,40 sem Berço e sem Armação | m | 24,00 | | | |
| 610600a | DER | Corpo de BSTC ø 0,60 sem Berço e sem Armação | m | 130,45 | | | |
| BLSA150 | DER | B.L. Símples alvenaria H até 1,50 m | un | 6,00 | | | |
| CLA040 | DER | C.L. Alvenaria Tubo até 0,40 | un | 1,00 | | | |
| CLA060 | DER | C.L. Alvenaria Tubo até 0,60 | un | 2,00 | | | |
| CLA040 | DER | C.L. Alvenaria Tubo até 0,40 - REFORMA | un | 1,00 | | | |
| 11 | | ENSAIOS TECNOLÓGICOS (Os custos com mobilização e desmobilização de equipe e equipamentos para a extração de amostras para os ensaios tecnológicos, exceto da capa asfáltica, serão de responsabilidade da empresa executora da obra.) | | | | | |
| 74022/14 | SEIL | Ensaio de Massa Específica - In Situ - Método Frasco de Areia (Grau de Compactação) - Regularização e Compactação do Subleito | un | 4,00 | | | |
| 74022/14 | SEIL | Ensaio de Massa Específica - In Situ - Método Frasco de Areia (Grau de Compactação) - Sub-base e Base | un | 4,00 | | | |
| 74022/52 | SEIL | Ensaio de Granulometria do Agregado | un | 4,00 | | | |
| 74022/35 | SEIL | Ensaio de Percentagem de Betume - Misturas Betuminosas | un | 4,00 | | | |
| 74022/53 | SEIL | Ensaio de Controle do Grau de Compactação da Mistura Asfáltica | un | 4,00 | | | |
| 74022/56 | SEIL | Ensaio de Densidade do Material Betuminoso | un | 4,00 | | | |
| | DAER/RS | Extração de corpo de prova de concreto asfáltico com | un | 4,00 | | | |

| | | | | | | |
|-------|---------------------|--|----|------|--|--|
| | | sonda rotativa | | | | |
| 72872 | SEIL | Mobilização e desmobilização de equipamento e equipe para extração de corpos de prova da capa asfáltica. | gb | 1,00 | | |
| x | PREÇO GLOBAL | | | | | |