

Calçada passeio concreto
 $L = 1,50\text{m}$ - $E = 0,06\text{m}$
 traço 1:3:5, $F_{ck} = 13\text{MPa}$

0,50m

Meio fio e sarjeta
 conjugado $L = 0,25\text{m}$
 Guia rebaxada

3,00m

0,50m

PERSPECTIVA - CALÇADA

Diagrama de uma seção transversal de uma pista de corrida de rua, mostrando as camadas de construção e suas propriedades:

- Faixa de grama esmeralda**
L = 0,50m
- Calçada passeio concreto**
L = 1,50m - E = 0,06m
traço 1:3:5, Fck=13Mpa
- Fazer Junta de dilatação**
a cada 1,50m L=0,005m
- Base brita graduada**
E = 0,03m
- Regularização e compactação de terreno até** E = 0,20m
- Solo existente**

The drawing shows a cross-section of a road with a 3% slope. The existing road width is 6.6m, and the proposed widening is 1.1m. The total width is 7.7m. The drawing includes dimensions for the existing road (6.6m) and the proposed widening (1.1m). The slope is indicated as 3% on both sides. The drawing also shows the existing road surface and the proposed widening area.

Parafuso com ruela e porca

Barra de ferro

Placa

Perfuração na placa e barra para fixação

Placa

Tubo de aço galvanizado
C = 3,20 m - Ø 0,05m

Furo para escoamento da água pluvial

Nível do solo

Base de concreto
 $f_{ck} = 15 \text{ Mpa}$

Aletas AntiGiro

Dimensões:

- 0,1
- 0,4
- 2,2
- 3,2
- 0,5
- 0,3
- R 0,05

DETALHE DE PLACA - R1
ESC. 1:10

DETALHE - PLACA A-18 (Saliência ou lombada)
ESC. 1:10

Diagrama de uma rampa de acesso. A rampa é composta por uma superfície de concreto moldado no local, com uma inclinação de 8%. O piso tátil (alerta - 25x25) é instalado na rampa. A rampa é identificada como DET. "A".

DETALHE "A"
Sem esc.

*OBS
Plantio conforme o plano de arborização urbana municipal

DETALHE DE CAVAS

Escora em bambu

Altura da Muda: 1,80 a 2,00m

Fita barbante

15" a 20 cm colo

Diagrama de uma placa de identificação com o texto "Identificação Logradouro". A placa tem uma largura de 0.5 e uma altura de 0.25.

DETALHE GENÉRICO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
ESC.1:50

DETALHE GENÉRICO - FAIXA SEGMENTADA AMARELA
 ESP. = 12 CM - AFAST. = 1,00 M x 2,00 M
 ESC.1:50

A diagram of a rectangular plate with a height of 1.5. The plate is divided into three diagonal hatching regions. The central region is white, and the two side regions are yellow. The width of the central white region is 0.25. The width of each yellow hatching region is 0.5. The angle between the hatching lines and the horizontal is 45°.

DETALHE - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (LOMBADA)
ESC.1:25

O PRESENTE PROJETO NÃO PODERÁ SER TRANSFERIDO, USADO OU COPIADO SEM A DEVIDA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO DO AUTOR DO PROJETO, SOB PENA DA LEI Nº 9.610 DE DIREITOS AUTORAIS.

PREFEITURA / D.O.V



PREFEITURA MUNICIPAL DE
RIO BOM



PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

OBRA: RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS

LOCAL: RUA PAPA JOÃO XXIII | RUA LUIZ BENEDITO BONFÁ | RUA JOSÉ PRIMON
AV. RIO GRANDE DO SUL | BAIRRO: CONJ. HAB. BENEDITO PINTO DE AN
RIO BOM - PR

PROP.: PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO BOM

REFERÊNCIA:	DETALHE:
<p>PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO CNPJ: 75.771.212/ 0001-71</p>	

	DESENHO: WELLINGTON REGIOLI	
	ESCALA: INDICADA	DATA: 20/04/2023